

*Spårvägen i Stockholm*

# EN MINNESBOK

Av Sten Holmberg

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förord . . . . .	7
De gamla Vintervägskvarteren . . . . .	9
Hur Stockholm fick spårväg . . . . .	17
Då hästen var motor . . . . .	22
Ett litet geneologiskt strövtåg på spårvägsrörelsens marker . . . . .	29
Johannes Melanoz och den fackliga rörelsen . . . . .	33
Löner och levnadsförhållanden under spårvägsrörelsens tidigare skede . . . . .	41
Om Hin och Smälänningen och andra samtida . . . . .	47
Den första svenska spårvägslektrifieringen . . . . .	52
Ur trafikhändelsernas historia . . . . .	58
Om Råsundas tillkomst genom spårvägsrörelsen . . . . .	60
Storstrejken 1909 . . . . .	63
Tillkomsten av AB Stockholms Spårvägar . . . . .	71
Bussrörelsen . . . . .	75
Hur några av Stockholms trafikleder uppkommit . . . . .	78
Taxehistorik . . . . .	80
Tre pensionskassors historia . . . . .	86
Hur en tunnelbana kommer till . . . . .	92
Tunnelprojekt som stannat på papperet . . . . .	99
Uppkomsten av Stor-Stockholm i geografisk tidsföljd . . . . .	104

## FÖRORD

Med 1950-talet började den epok i spårvägsbolagets historia som kännetecknas av att spårvägsdriften avvecklas och tunnelbanan växer fram. När 1960-talet går till ända har troligen den sista spårvagnen försvunnit ur stadsbilden.

De, som under sextioåret lämnar spårvägsbolaget med pension, har alla fullgjort sitt dagsverke under den försvinnande spårvägsdriftens tid. De har även medverkat till bussdriftens genombrott och deltagit i skapandet av framtidens centrala trafikmedel — tunnelbanan.

Hos dem, som slutar sin arbetsdag i bolagets tjänst, går tankarna säkert tillbaka till spårvägstiden. I syfte att erinra om denna intressanta tid i bolagets historia har spårvägsbolaget uppdragit åt arkivarie Sten Holmberg att i en bok samla några minnen från denna epok. Resultatet har blivit denna minnesbok, som bolaget med ett tack för god insats och trofast tjänst velat ägna dem som går i pension.

Stockholm i april 1960.

*Helge Berglund*

*Hans von Heland*