



Ett par nya busstyper i vardande

Spårväg och Buss är i tillfälle att i detta nummer presentera ett ritningsförslag till en ny förortsbuss. Som framgår av ritningen är det en s. k. semitrailer, där passagerarutrymmet är inneslutet i ett särskilt karosseri, vars främre del vilar på själva drivvagnen. Typen är ju ingen nyhet. Utomlands har den varit i trafik flera år och även här i Sverige har den prövats såväl i last- som passageraretrafik, det sistnämnda dock obetydligt. Då man emellertid icke har någon erfarenhet av busstypen i Stockholms förortstrafik har man velat bygga en buss på prov för att få dess köregenskaper uttröna. Bussen, som rymmer 86 passagerare, därav 42 sittande, är byggd för trafikantcirkulation och fast konduktör. Påstigningen äger rum genom ett par dörrar mitt på och avstigning genom dörrar framför och bakom påstigningsdörrarna. Som framgår av ritningen ligger cirkulationsvägar i bussen inte så särskilt bra till. Men det har varit utomordentligt svårt att få fram en ac-

ceptabel lösning, då man på grund av hjultrycksbestämmelserna inte kunnat förlägga påstigningen med tillhörande uppsamlingsutrymme längst bak i bussen. Några närmare detaljer beträffande bussens utförande och motorns styrka föreligger för dagen inte.

Man har också varit inne på tanken att kunna öka de vanliga bussarnas kapacitet genom att koppla till en släpvagn, och en skiss till en sådan är vi också i tillfälle att återge. Som framgår av ritningen rymmer denna släpvagn 53 passagerare, därav 25 sittande.

