

# Nya års- och skolkort.

Av kontorschefen R. Brunander

Ett av leden i omorganisationen av den administrativa verksamheten avsåg att sammanföra alla kort- och biljettfrågor, annonsärenden o. dyl. till ett organ, som för samtliga berörda avdelningars räkning kunde ägna dessa frågor den närmare uppmärksamhet, deras alltmer växande betydelse krävde. Med anledning härav inrättades från den 1 oktober i år under ekonomibyrån ett försäljningskontor för handläggning av dessa ärenden. Kortcentralen vid Tegelbacken underställdes samtidigt försäljningskontoret.

En av försäljningskontorets första arbetsuppgifter blev att föreslå en gallring i den rika kortflora, som så småningom vuxit upp inom bolaget. Samtidigt önskade man få en förenkling och standardisering av korten till stånd, i första rummet beträffande skolkort och olika slags årskort.

## Årskorten.

Sammanlagt fanns vid årets början 9 olika typer av årskort (invalidkort frånräknat). Hitillsvarande rubricering av dessa kort har medfört betydande olägenheter, särskilt i redovisningsavseende. Nästan alla kort ha nämligen benämnts årskort, oavsett om de tilldelats fritt eller mot betalning, om de avsett hela trafiknätet eller endast vissa linjer.

Den uppställning, som nu genomförts, kommer från och med år 1943 att reducera antalet kort från 9 till 4, eller med mer än 50 %. Samtidigt har ett av korten — tunnelkort för tillträde till tunneln — fått ändra karaktär från årskort till ett vanligt inträdeskort. Vidare har mera adekvata benämningar fastställts för de olika korttyperna.

Vidstående uppställning torde närmare belysa de företagna förändringarna.

Årssiffrorna komma som hittills att anbringas genom övertryck i särskild färg — en färg på samtliga kort för varje år. Årssiffrorna ha gjorts något mindre i syfte att bättre framhäva kortens beteckningar och nummer. Årssiffran på kortets baksida har tagits bort. På baksidan har man berett plats för innehavarnas namnteckning.

Samtliga kort, inom parentes sagt även de enkla månads- och veckokorten, bortsett från talongen, ha standardiserats till normalformat A 8 d. v. s. 52×74 mm, varigenom man i fortsättningen sålunda endast behöver tillhandahålla en enda storlek på fodralen. Samtidigt har man förbilligat utförandet genom att gå över till enkel

(Fortis. sid. 153.)



De nya korttyperna.

Årskort 1942	Årskort 1943
<i>Årskort, (frikort):</i> Rött kort, grön årssiffra.	<i>Frikort:</i> Gult kort m. rött ramtryck å framsidan, röd årssiffra.
<i>Årskort, avsett för stadens och statens befattningshavare m. fl.:</i> Gult kort m. grön årssiffra.	<i>Tjänstekort:</i> Gult kort, röd årssiffra.
<i>Årskort, avsett f. telegrambud m. fl.:</i> Vitt kort m. grön årssiffra.	
<i>Årskort, avsett f. viss linje:</i> Vitt kort m. röd bård, grön årssiffra.	<i>Sträckkort:</i> Grönt kort, röd årssiffra.
<i>Tunnelkort.</i> Vitt kort m. gul bård, grön årssiffra.	
<i>Årskort (för polishundar):</i> Vitt kort m. rött diagonalt streck, grön årssiffra.	<i>Hundkort:</i> Vitt kort med rött, horisontellt streck, röd årssiffra.
<i>Årskort (för ledarhundar):</i> Vitt kort m. gult diagonalt streck, grön årssiffra.	
<i>Frikort f. snöskottare:</i> Vitt kort m. rött kors, grön årssiffra.	Utgår.
<i>Tunnelkort, för tillträde till tunnelstation:</i> Vitt kort med grön bård, grön årssiffra.	Ersättes med inträdeskort.

kartong och reducera antalet färgtryck på ett och samma kort till ett.

Hittills har verkställande direktörens namnstämpel manuellt anbringats på varje kort — ett icke obetydligt arbete om man tar i betraktande, att det härvidlag är fråga om närmare 40 000 kort per år. I fortsättningen kommer i stället direktörens namnteckning att tryckas i faksimile. På skolkorten bortfaller den helt.

Slutligen har en icke föraktlig arbetsbesparing kunnat genomföras därigenom att åtgärder vidtagits för att bolagets adresseringsmaskinsanläggning skall kunna begagnas för tryckning av såväl befattningshavarnas namn och nummer på frikorterna som erforderliga redovisningslistor över utlämnade kort. Detta arbete, som hittills krävt c:a 125 arbetstimmar, huvudsakligen på övertid, beräknas i fortsättningen kunna klaras av på mindre än sammanlagt 5 timmar.

### *Skolkorten.*

Förändringen av skolkorten är av mindre genomgripande art, så till vida som antalet typer av praktiska skäl ej kunnat nedbringas. Dock har strävandet efter bättre möjligheter till effektiv kontroll av korten föranlett vissa ändringar. Sålunda ha helt nya färger kommit till användning. För kort gällande till kl. 17.30 har valts ljusblå kartong och för kort gällande till kl. 22.00 gul kartong. Årssiffran på korten har gjorts något mindre för att ej täcka typ-, nummer- och prisuppgifterna. På vårterminens kort har bokstaven V tillagts efter årssiffran. Under höstterminen kommer i analogi därmed bokstaven H att ut sättas. Årssiffran på baksidan av korten har borttagits i likhet med vad som skett beträffande årskorten.

Dessutom har på kortens framsida utrymme kunnat beredas för stämpeln »Gäller till den 15 juli». Denna stämpel har tidigare anbringats på baksidan av korten, vilket givetvis varit mindre lyckligt.

Formaten ha standardiserats till samma som årskorten, eller 52×74 mm.

Bestämmelserna på kortens baksida ha ävenså omarbetats, varjämte en del mindre förändringar i kortens uppställning genomförts i syfte att underlätta expeditjonsarbetet.