

Vår nya bärgningsbil

För hallsektionens räkning har anskaffats en stor kraftig bogser- och bärgningsbil. Den är avsedd att användas vid bärgning av urspårade spårvagnståg och havererade bussar. Därjämte skall den användas för hembogsering av spårvagnståg, som stannat på linjen. Den nya vagnen är så kraftig, att den orkar dra vilket som helst av Spårvägens tåg i största förekommande lutningar. Detta är av viss betydelse med tanke på den nya Tegelbacksviadukten, där det icke skulle bli lätt att exempelvis med en innerstadsvagn av typ A 25 bakifrån skjuta ett 3-vagns förortståg upp för viadukten.

Bärgningsvagnens chassi är av det amerikanska märket »Mack». Det har inköpts i begagnat skick sedan det under kriget varit uppställt i England för de amerikanska truppernas räkning. Det har emellertid icke deltagit i några stridshandlingar på kontinenten, och innan det försålles till Spårvägen undergick det motor- och chassirevision. Chassiet har dubbla bakaxlar med dubbla bakhjul på bägge axlarna, varför således finnas sammanlagt 8 drivande bakhjul. Härjämte kan även framhjulsdrivning inkopplas, så att drivning sker på vagnens samtliga axlar. Væxellådan har 5 växellågen framåt och genom en reduktionsväxel kan ytterligare 5 växellågen erhållas. Härigenom blir vagnens dragförmåga mycket stor och räcker väl till för alla förekommande bogseringar. Vagnen är även utrustad med ett GarWoodspel med en drag- och lyftförmåga av 12 ton.

Vid Spårvägens verkstäder i Hornsberg har chassiet försetts med förar-

hytt med rikligt med fönster för att tillåta fri sikt åt alla håll. Därjämte har vagnen inredning för olika verktyg. Den har bogserkrokar i bägge ändar och är utrustad med bogserlina, bogserkätting och bogserstång för bussar och med sådana kopplingsanordningar att den kan användas för bogsering av samtliga förekommande spårvagnstyper. Alltefter vunna erfarenheter kommer bärgningsvagnen ytterligare att kompletteras med olika utrustning, som kan visa sig värdefull.

Vagnen skall stationeras vid Hornsbergshallen, där särskild personal kommer att utbildas, som finnes tillgänglig dygnet runt. Vid de tillfällen, då den vid Norrhallarna stationerade urspåringsbilen tillkallas, kommer jämväl denna bärgningsvagn att utsändas för att biträda vid förekommande arbeten.

Vi hoppas, att denna bärgningsvagn skall visa sig vara en nyttig och värdefull förstärkning av Spårvägens urspårings- och bärgningsberedskap, som kommer att möjliggöra ett snabbar återställande av trafiken efter trafikavbrott i samband med urspåringar och andra trafikolyckor.

Från besiktningssinstrumentet kan följande data angående vagnen hämtas: Total längd: 7,25 m. Största bredd: 2,45 m. Tjänstevikt: 9 520 kg. Totalvikt: 20 000 kg. Största hjultr.: 3 940 kg. Motoreffekt: 160 hkr.

Carl Hammarskjöld



Vår nya bärgningsbil är en kraftig bit varom även det yttre skvallrar.