

## Vår nyaste buss

Här presenteras exteriör och interiör av den första av de 210 brännoljebussar, som bolaget till större delen beställde redan i slutet av 1944. Den är något större än de äldre bulldoggsbussarna, vilkas data anges inom parentes. Vagnskorgens längd är 9.800 mm (9.500), bredden är 2.400 (2.300) och minimihöjden mellan golv och tak 2.200 (1.975). Tack vare den ökade bredden har det varit möjligt att anordna två sittplatser i bredd på ömse sidor om gången.

Genom att lättmetall och högvärdiga lätta konstruktioner i övrigt kommit till användning har det varit möjligt att göra denna större buss nära 500 kg lättare än de äldre. Tjänstevikten utan passagerare är 7 540 kg. Bussen kan ta 71 passagerare (63) och antalet sittplatser är 25 (21).

Motorn är en 8-cylindrig Scania-Vabis dieselmotor. Cylinderdimension 115 × 136 mm. Cylindervolym 11,3 l. Effekt 165 hkr vid 2 000 r/m. Växellådan är automatisk hydraulisk, typ Lysholm Smith av Atlas Diesels tillverkning. Bussen har handbroms (bakhjulen) och fotmanövrerade tryckluftsbromsar på alla fyra hjulen.

För ventilationen är väl sörjt. En fläkt blåser in luft, som kan värmas. Dessutom finns två stora takluckor. Uppvärmningen av bussen sker med kylarvatten.

Liksom på de nya innerstadsspårvagnarna är de nya bussarna utrustade med knappar, som passagerarna får trycka på när de vill stiga av. Härvid tänds en skylt »stannar» samtidigt som en optisk och okustisk apparatur varskor föraren. Bussen kommer också att utrustas med högtalare, i vilken föraren ropar ut hållplatserna.

Chassiet har kunnat göras mycket lätt, då karosseristommen, som är byggd i stålkonstruktion, är självbärande. Karosseriet kan mycket lätt lyftas av, och samtliga karosserier passar till samtliga chassier.

Förutom de 210 brännoljebussarna har spårvägsbolaget också under tillverkning 110 trådbussar. Chassierna till samtliga bussar tillverkas av Scania-Vabis och karosserierna till 150 brännoljebussar och samtliga trådbussar tillverkas av Hägglund & Söner, Örnsköldsvik, och karosserierna till 60 brännoljebussar av Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping. Den elektriska utrustningen till samtliga trådbussar levereras av ASEA.

