

1947 1 sept. Linjesträckning:

Sveavägen/Odengatan
 (-----)
 (Odengatan-Luntmakargatan-Markvardsgatan--)-Sveavägen-Kungs-
 gatan-(Norrlandsgatan-Birger Jarlsgatan--)-Stureplan-Birger
 Jarlsgatan-Nybroplan-(Strandvägen-Artillerigatan--)-Väpnarga-
 tan-Väpnargatan/Sibyllegatan(Nybroplan).

Linjelängd: 2,4 km.

Linje 44 öppnades för att ersätta den i Sveavägen nedlagda spårvägstrafiken då linje 14 omnumrerades till linje 7 och samtidigt ändrade linjesträckning.

Trafikerades även i nattrafik.

1949 11 april Ändrades:

Sveavägen/Odengatan (-----)
 (Odengatan-Döbelnsgatan-Tegnérsgatan--)-
 Sveavägen-Kungsgatan-(Norrlandsgatan-Birger Jarlsgatan--)-Stu-
 replan-Birger Jarlsgatan-Nybroplan
 (Strandvägen-Artillerigatan--)-Väpnargatan-Väpnargatan/Sibyl-
 legatan(Nybroplan).

Linjelängd: 2,4 km.

22 maj Indragning i trafiken.
 Linjen trafikerades i likhet med övriga busslinjer endast vardagar till kl. 20.00.

1950 12 okt Ändrades: (återgick till tidigare linjesträckning)

Sveavägen/Odengatan
 (-----)
 (Odengatan-Luntmakargatan-Markvardsgatan--)-Sveavägen-Kungs-
 gatan-(Norrlandsgatan-Birger Jarlsgatan--)-Stureplan-Birger
 Jarlsgatan-Nybroplan-(Strandvägen-Artillerigatan--)-Väpnarga-
 tan-Väpnargatan/Sibyllegatan(Nybroplan).

Linjelängd: 2,4 km.

1955 1 april Ändrades:

Sveavägen/Odengatan
 (-----)
 (Odengatan-Luntmakargatan-Markvardsgatan--)-Sveavägen-Kungs-
 gatan
 (Norrlandsgatan-Smålandsgatan-Norrmalmstorg-Hamngatan--)-Bir-
 ger Jarlsgatan-Birger Jarlsgatan/Hamngatan(Nybroplan).

Linjelängd: 2,1 km.

Trafikerades som ringlinje utan ändstation vid Nybroplan.

1957 24 nov Trafiken nedlades.