

- 1948 1 okt Linjesträckning:  
Fridhemsplan-Drottningholmsvägen-Lindhagensplan-Lindhagensgatan-(Huvudstavägen-Franzéngatan-Nordenflychtsvägen--)-Lindhagensgatan-Lindhagensgatan/Huvudstavägen(Hornsberg).  
 Linjelängd: 1,8 km.  
 Trafikerades endast under högtrafik.
- 
- 1953 9 nov Trafiken nedlades och ersattes av linje 70 som förlängdes denna dag.
- 
- 1964 5 april Återupptogs trafiken på linje 49 som ersättning för den nedlagda busslinjen 70.  
Linjesträckning:  
Fridhemsplan-Drottningholmsvägen-(Fridhemsgatan----)-Kungsholmsgatan-Kellgrensgatan-Lindhagensgatan-(-----)-Strandbergsgatan(Huvudstavägen)-(Franzéngatan-Hornsbergsvägen--)-Strandbergsgatan/Franzéngatan(Hornsberg).  
 Linjelängd: 2,0 km.
- Förlängdes:  
 1964 31 aug Liljeholmens tunnelstation-Nybohovsbacken-Liljeholmsvägen-(Lövholmsvägen-Liljeholmsinfarten--)-(Södertäljevägen-----)-Liljeholmsbron-Hornstull-Långholmsgatan-Västerbron-Västerbroplan-Drottningholmsvägen-Fridhemsplan-(Fridhemsgatan--)-(S:t Eriksgatan--)-Kungsholmsgatan-Kellgrensgatan-Lindhagensgatan-(-----)-Strandbergsgatan(Huvudstavägen)-(Franzéngatan-Hornsbergsvägen--)-Strandbergsgatan/Franzéngatan(Hornsberg)  
 Linjelängd: 5,7 km  
 Trafikerades endast under högtrafik.
- Linjen tillkom för att möjliggöra direkta resor från Hornstull till Hornsbergsområdet och betraktades i taxehänseende som innerstadslinje. För att underlätta omstigning för trafikanter från A-linje med anslutning vid Liljeholmen förlades den yttre ändstationen dit. Vid resor som började eller slutade inom zon 2 uttogs alltid vid kontantresor zontillägg för zongräns 1/2 (20 öre). I överensstämmelse härmed markerades alltid H-stämplade periodkort typ 61 (veckoklippkort) i såväl inner- som ytterstadruta och H-stämplade visérkort typ 11 och 31 i innerstadruta.
- 
- 1965 18 okt Ändrat ändstationslägen på Liljeholmstorget vid Liljeholmen.
- 
- 1965 10 nov Flyttades hpl Fridhemplan mot Lih till nytt läge i Drottningholmsvägen utanför T-banan.
- 
- 1966 9 mars Indrogs hållplatsen Drottningholmsvägen mot Fridhemsplan

Linje 49

forts:

49

1966 22 aug.

Ändrades:Liljeholmen-Fridhemsplan:

Liljeholmens tunnelstation-Liljeholmstorget-Nybohovsbacken-Liljeholmsvägen-Lövholmsvägen-Gröndalsvägen-Uppfartsrampen till Essingeleden-Essingeleden-Essingeringen-Lokalbron-Primusgatan-Mariebergsgatan-Gjörwellsgatan-Scheffersgatan-Wennerbergsgatan-Rålambsvägen-Frödingsvägen-Adlerbehtsgatan-Nordenflychtvägen-Lindhagensgatan-Hornsbergsvägen-Strandbergsgatan-Lindhagensgatan-Kellgrensgatan-Kungsholmsgatan-Mariebergsgatan=Drottningholmsvägen-Fridhemsplan.

Fridhemsplan-Liljeholmen:

Fridhemsplan-Fridhemsgatan-Kungsholmsgatan-Kellgrensgatan-Lindhagensgatan-Strandbergsgatan-Hornsbergsvägen-Lindhagensgatan-Nordenflychtvägen-Adlerbethsgatan-Frödingsvägen-Rålambsvägen-Wennerbergsgatan-Scheffersgatan-Gjörwellsgatan-Mariebergsgatan-Essingebrogata-Essingeleden-nedfarten till Gröndalsvägen-Gröndalsvägen-Lövholmsvägen-Liljeholmsvägen-Nybohovsbacken-Liljeholmstorget till Liljeholmens tunnelstation.

Linjelängd: 8,3 kmHållplatser:

Fridhemsplan: ändstn	Kristineberg
S:t Görans Sjukhus	Vitalisvägen
Finsens Väg	Viktor Rydbergs Gata
Kellgrensgatan	Wennerbergsgatan
Kungsholmsgatan	Lilla Essingen
Lindhagensgatan	Essinge Brogata
Kellgrensgatan	Lokalbron
Strandbergsgatan	Stora Essingen
Franzéngatan	Sjöbjörnsvägen
Hornsbergsvägen	Lövholmsplan
Nordenflychtvägen	Lövholmsgränd
Lindhagensgatan	Trekantsvägen
Olof Dalins Väg	Liljeholmen: ändstn

Stora Essingen är zongräns 1/2

1966 25 nov

Flyttades hållplatsen Kristineberg - båda körriktningarna - till nytt under T-baneviadukten söder om Hjalmar Söderbergs Väg.

5 dec

Öppnades den nya tillfartsrampen till Stora Essingen för trafik. Mot Fhp föres linjen från Essingeleden-tillfartsrampen-Essingeringen-Lokalbron och vidare i oförändrad sträckning. Hållplatsen Stora Essingen mot Fhp flyttades till nytt läge i Essingeringen ca 60 m söder om Badstrandsvägen.

1967 20/1

Hållplatsen Lilla Essingen flyttades till nytt läge ca 15 m västerut i körriktning Fhp.

Linje 49      forts:

1967 8 juni

Ändrades:

Liljeholmen-Fridhemsplan:

Liljeholmens T-banestation-Liljeholmestorget-Nybohovsbacken-Liljeholmsvägen-Lövholmsvägen-Gröndalsvägen-Essingeleden-Essingeringen-Lokalbron-Primusgatan-Mariebergsbron-Gjörwellsgatan-Scheffersgatan-Wennerbergsgatan-Rålambsvägen-Frödingsvägen-Adlerbehtsgatan-Nordenflychtsvägen-Lindhagensgatan-Strandbergsgatan-Franzémgatan-Warfvinges Väg-Kungsholmsgatan-Mariebergs-gatan-Drottningholmsvägen till Fridhemsplan.

Fridhemsplan-Liljeholmen:

Fridhemsplan-Fridhemsgatan-Kungsholmsgatan-Warfvinges Väg-Franzémgatan-Strandbergsgatan-Lindhagensgatan-Nordenflychtsvägen-Adlerbethsgatan-Frödingsvägen-Rålambsvägen-Wennerbergs-gatan-Scheffersgatan-Gjörwellsgatan-Mariebergsbron-Essinge Bro-gata-Essingeleden-Gröndalsvägen-Lövholmsvägen-Liljeholmsvägen-Nybohovsbacken-Liljeholmstorget till Liljeholmens Tbanestn.

Hållplatsändring:

Hpl Nordenflychtsvägen/Lindhagensgatan flyttades till Nordenflychtsvägen.

Hpl Hornsbergsvägen indrogs.

Hpl Kellgrensgatan/Kungsholmsgatan flyttades till plats väster om Kellgrensgatan och benämnes Kellgrensgatan.

Ny hållplats, benämnd Warfvinges Väg inrättades i Warfvinges Väg.

10 aug

Slopades den reserverade filen i Lövholmsvägen mellan Lövholmsplan-Liljeholmsvägen. Samtidigt flyttades hpl Lövholmsgränd till nytt läge vid sträckstenskanten.

1967 2 sept

Se vidare linjenätet efter den 3 sept 1967