

- 1938 2 sept Linjesträckning:
Vanadisplan-Vanadisvägen-Norrtullsgatan-Odenplan-Odengatan-Sveavägen-Kungsgatan-Stureplan-Birger Jarlsgatan-Smålandsgatan-Norrmalmstorg-Hamngatan-Nybroplan-Strandvägen-Djurgårdsbron-Djurgårdsvägen-Ryssviksvägen-Bellmansro (Djurgården).
 Linjelängd: 6,3 km.
 Trafikerades endast i nattrafik som ersättning för spårvägs-
 linje 14:s nattrafik vilken samtidigt nedlades.
-
- 1939 9 sept Trafiken nedlades och ersattes av spårvägslinje 14 som åter-
 upptog den nedlagda nattrafiken.
-
- 1964 31 aug Linjesträckning:
Liljeholmens tunnelstation-Nybohovsbacken-Liljeholmsvägen-
(Lövholmsvägen-Liljeholmsinfarten--)
(Södertäljevägen-----)-Liljeholmsbron-Hornstull
-Långholmsgatan-Västerbron-Västerbroplan-Rålambsvägen-Gjör-
wellsgatan-Mariebergsbron--Essinge Brogata-Essingeringen-Bad-
strandsvägen-Essingetorget
 Linjelängd: 5,3 km
 Linjen tillkom för att möjliggöra direkta resor från Hornstull
 till Essingeområdet och betraktades i taxehänseende som inner-
 stadslinje. För att underlätta omstigning för trafikanter från
 A-linje med anslutning vid Liljeholmen förlades den yttre änd-
 stationen dit. Vid resor som började eller slutade inom zon 2
 uttogs alltid vid kantantresor zontillägg för zongräns 1/2
 (20 öre). I överensstämmelse härmed markerades alltid H-stämpel-
 lade periodkort typ 61 (veckoklippkort) i såväl inner- som yt-
 terstadsruta och H-stämplade visérkort typ 11 och 31 i inner-
 stadsruta.
-
- 1965 10 maj Ändrades:
Liljeholmen-Essingen:
 Liljeholmens T-banestn-Liljeholmstorget-Nybohovsbacken-Lilje-
 holmsvägen-Lövholmsvägen-Liljeholmsvägen-Liljeholmsinfarten-
 Liljeholmsbron-Hornstull-Långholmsgatan-Västerbron-Västerbro-
 plan-Rålambsvägen-Gjörwellsgatan-Mariebergsbron-Essinge Brogata-
 Essingeleden-Essingeringen-Badstrandsvägen-Essingetorget.
Essingen-Liljeholmen:
 Essingetorget-Badstrandsvägen-Essingeringen-Essingeleden-Essinge
 Brogata-Mariebergsbron-Gjörwellsgatan-Rålambsvägen-Västerbroplan-
 Västerbron-Långholmsgatan-Hornstull-Liljeholmsbron-Södertäljevägen-
 Liljeholmsvägen-Nybohovsbacken-Liljeholmstorget-Liljeholmens
 T-banestation.
 Linjelängd: 5,3 km
-
- 1965 18 okt Ändrat ändstationsläge på Liljeholmstorget vid Liljeholmen.
-
- 3 nov Ny hållplats vid Essingeringen/Flottbrovägen benämnd Essinge-
 ringen.
-

Linje 97forts.97.

1966 31 mars

Ändrades:Essingen-Liljeholmen:

Essingetorget-Badstrandsvägen-Essingeringen-Essingeleden-Essinge Brogata-Mariebergsbron-Gjörwellsgatan-Rålambsvägen-Västerbroplan-
in spårfil Västerbron-Långholmsgatan-Hornstull-Liljeholmsbron-
Södertäljevägen-Liljeholmsvägen-Nybohovsbacken-Liljeholmstorget
till Liljeholmens tunnelstation.

Liljeholmen-Essingen:

Oförändrad körväg.

Hållplatsändring:

Västerbroplan mot Lih nedlades.

Västerbroplan mot Est ny hållplats

Linjelängd: 5.3 km

1966 12 april

Hållplatsen Västerbroplan mot Lih återinrättades.

3 aug.

Ändrades:

Linjen föres i båda körriktningarna i Mariebergsbron-Primusgatan-
Nya lokalbron-Essingeringen o.s.v.

Hållplatser:Lilla Essingen flyttas till nytt läge i Primusgatan.Essinge Brogata indrages.Essingeringen flyttas till nytt läge. n lokalbrons landfästeBroparken indrages.

1966 22 aug

Linjen nedlades i samband med linje 49:s ändrade linjesträckning.