

1938 2 sept

Linjesträckning:

Brännkyrkagatan/Borgargatan(Hornstull)-Brännkyrkagatan  
 (Lignagatan-----)-Hornsgatan-Södermalmstorg-Slus-  
 -(Långholmsgatan-Hornsplan--)-Hornsgatan-Södermalmstorg-Slus-  
 sen-Skeppsbron-Slottskajen-Norrbro-Gustav Adolfs Torg-Strömgat-  
 (Norrländsgatan-Smålandsgatan--)-Norr-  
 tan-Kungsträdgårdsgatan-(Hamngatan-----)-Norr-  
 malmstorg-Smålandsgatan-Birger Jarlsgatan-Stureplan-Sturegatan-  
 Lidingövägen-Ropsten(Värtan).

Linjelängd: 8,3 km.

Trafikerades endast i nattrafik som ersättning för spårvägs-  
 linje 10:s nattrafik vilken nedlades.

---

1939 2 febr

Ändrades:

Brännkyrkagatan/Borgargatan(Hornstull)-Brännkyrkagatan  
 (Lignagatan-----)-Hornsgatan-Södermalmstorg-Slus-  
 -(Långholmsgatan-Hornsplan--)-Hornsgatan-Södermalmstorg-Slus-  
 sen-Skeppsbron-Slottskajen-Norrbro-Gustav Adolfs Torg-Strömgat-  
 (Norrländsgatan-Smålandsgatan--)-Norr-  
 tan-Kungsträdgårdsgatan-(Hamngatan-----)-Norr-  
 malmstorg-Smålandsgatan-Birger Jarlsgatan-Stureplan-Sturegatan-  
 Valhallavägen-Erik Dahlbergsgatan-Lidingövägen-Ropsten(Värtan).

Linjelängd: 9,0 km.

---

2 maj

Ändrades:

Brännkyrkagatan/Borgargatan(Hornstull)-Brännkyrkagatan  
 (Lignagatan-----)-Hornsgatan-Södermalmstorg-Slus-  
 -(Långholmsgatan-Hornsplan--)-Hornsgatan-Södermalmstorg-Slus-  
 sen-Skeppsbron-Slottskajen-Norrbro-Gustav Adolfs Torg-Strömgat-  
 (Norrländsgatan-Smålandsgatan--)-Norr-  
 tan-Kungsträdgårdsgatan-(Hamngatan-----)-Norr-  
 malmstorg-Smålandsgatan-Birger Jarlsgatan-Stureplan-Sturegatan-  
 Valhallavägen-Erik Dahlbergsgatan-Lidingövägen-Jägmästargatan-  
 Lanforsvägen-Porjusvägen-Jägmästargatan-Skogvaktargatan-Arte-  
 misgatan-Kolargatan-Lidingövägen-Ropsten(Värtan).

Linjelängd: 9,8 km.

---

9 sept

Trafiken nedlades och ersattes av spårvägslinje 10 som åter-  
 upptog den nedlagda nattrafiken.

---

1950 1 okt

Omnumrerades linje 76 till linje 90 och blev trådbuss.

Linjesträckning:

Brunkebergstorg-Malmtorgsgatan-Gustav Adolfs Torg  
 (Arsenalsgatan-Kungsträdgårdsgatan-Strömsbron--)-Skeppsbron-  
 -(Norrbro-Slottskajen-----)(Hornsgatan-----)-Södergatan-Katarina  
 Slussen-Södermalmstorg-(Brännkyrkagatan--)-Södergatan-Katarina  
 Bangata-Götgatan-Skansbron-Johanneshov(Gullmarsplan)-Huddinge-  
 vägen-Skagersvägen-Sköntorpsvägen-Hjälmarvägen-Hjälmarvägen/  
 Långhalsvägen(Årsta Norra).

Linjelängd: 6,3 km.

På sön- och helgdagar trafikerades endast sträckan Södermalms-  
 torg- Årsta Norra. Nattrafiken från Brunkebergstorg. forts:

Linje 90forts:

1953 1 febr

Trafikerades även på sön- och helgdagar till/från Brunkebergs-torg.

1954 20 juli

Ändrades:

Brunkebergstorg-Malmtorgsgatan-Gustav Adolfs Torg  
(Arsenalsgatan-Kungsträdgårdsgatan-Strömborn--)  
- (Norrbro-Slottskajen-----) -Skeppsbron-  
(Hornsgatan-----)  
Slussen-Södermalmstorg- (Brännkyrkagatan--) -Södergatan-Katarina  
Bangata-Götgatan-Skansbron-Johannelund(Gullmarsplan)-Gullmars-  
vägen-Sköntorpsvägen-Hjälmarsvägen-Hjälmarsvägen/Långhalsvägen  
(Årsta Norra).

Linjelängd: 6,2 km.

26 nov

Ändrades:

Brunkebergstorg-Malmtorgsgatan-Gustav Adolfs Torg  
(Arsenalsgatan-Kungsträdgårdsgatan-Strömborn--)  
- (Norrbro-Slottskajen-----) -Skeppsbron-  
(Hornsgatan-----)  
Slussen-Södermalmstorg- (Brännkyrkagatan--) -Södergatan  
(Katarina Bangata--)  
- (Skånegatan-----) -Götgatan-Skansbron-Johannelund(Gullmars-  
plan)-Gullmarsvägen-Sköntorpsvägen-Hjälmarsvägen-Hjälmarsvägen/  
Långhalsvägen(Årsta Norra)

Linjelängd: 6,2 km.

29 nov

Ändrades:

Brunkebergstorg-Malmtorgsgatan-Gustav Adolfs Torg  
(Arsenalsgatan-Kungsträdgårdsgatan-Strömborn--)  
- (Norrbro-Slottskajen-----) -Skeppsbron-  
(Hornsgatan-----)  
Slussen-Södermalmstorg- (Brännkyrkagatan--) -Södergatan-Skåne-  
gatan-Götgatan-Skansbron-Johannelund(Gullmarsplan)-Gullmars-  
vägen-Sköntorpsvägen-Hjälmarsvägen-Hjälmarsvägen/Långhalsvägen  
(Årsta Norra).

Linjelängd: 6,2 km.

1955 31 okt

Vissa extravagnar på linje 90 övergick till att bli linje 90/55 resp. 90/59 vid hemkörning efter förmiddagens högtrafik och framfördes från Södermalmstorg i:

Linje 90/55

Slussen-Kornhamnstorg-Munkbroleden-Munkbron-Riddarhustorget-Myntgatan-Mynttorget-Slottskajen-Norrbro-Gustav Adolfs Torg-Regeringsgatan-Tegnérgatan-Sveavägen-Sveavägen/Cedersdalsgatan samt därefter till Hornsberg.

Linje 90/59

Slussen-Skeppsbron-Slottskajen-Norrbro-Gustav Adolfs Torg-Malm-torgsgatan-Brunkebergstorg-Vattugatan-Vasagatan-Gamla Brogatan-Östra Järnvägsgatan-Norra Bantorget-Torsgatan-S:t Eriksgatan-Vanadisplan-S:t Eriksgatan-Dalagatan-Norra Stationsgatan-Tors-plan-Solnabron-Solnavägen-Karolinska Vägen-Karolinska Sjukhuset samt därefter till Hornsberg.

Linje 90forts:

90.

- 1955 17 nov Efter kl. 21.00 alla dagar insattes enmansbemannad Metropol på linje 90.
- 
- 1956 16 juli Utbyttes dessa Metropoler mot Capitoler.
- 
- 1958 17 febr I samband med nedläggandet av linje 84 insattes under högtrafik enmansbemannade extravagnar (Capitoler) på sträckan Johanneshov(Gullmarsplan) - Årsta Norra.
- 
- 19 nov Enmansbemannad på sön- och helgdagar.
- 
- 1961 23 juni Akvortades: (Under tiden 23 juni - 27 aug 1961)  
Gullmarsplan-Gullmarsvägen-Sköntorpsvägen-Hjälmarsvägen-Hjälmarsvägen/Långhalsvägen(Årsta Norra).  
Linjelängd: 1,8 km.  
Enamnsbemannad med Capitol. Anslutningslinje till T-banan.  
Denna linjeavkortning var föranledd på grund av personalbrist.
- 
- 28 aug Återgick till tidigare linjesträckning.
- 
- 1962 12 juni Under tiden 12 juni - 26 aug 1962 vidtogs samma linjeavkortning som under 1961.
- 
- 1963 10 juni Under tiden 10 juni - 1 sept 1963 vidtogs samma linjeavkortning som under tidigare år.
- 
- 1964 5 april Ändrades och blev samtidigt anslutningslinje vid Gullmarsplan:  
Brunkebergstorg-Malmtorgsgatan-Gustav Adolfs Torg  
(Arsenalsgatan-Kungsträdgårdsgatan-Strömsbron--)-Skeppsbron-  
(Norrbro-Slottskajen-----) Slussen-Södermalmstorg-Hornsgatan-Södergatan-Skånegatan-Götgatan-Skanstullsbron-Gullmarsplan-Gullmarsvägen-Sköntorpsvägen-Hjälmarsvägen-Hjälmarsvägen/Långhalsvägen(Årsta Norra).  
Linjelängd: 6,2 km.  
Linjerna 90 och 91 blev på sträckan Årsta - Gullmarsplan rena anslutningslinjer i biljetthänseende. I korthänseende blev det ingen förändring.  
Samtidigt infördes enmansbemanning under hela trafiktiden varvid linjen helt upphörde som trådbusslinje.
- 
- 1964 8 juni Under tiden 8 juni - 30 aug vidtogs samma linjeavkortning som under tidigare år.
- 
- 1965 12 juni Under tiden 12 juni - 29 augusti vidtogs samma linjeavkortning som under tidigare år. Linje trafikerar endast sträckan Årsta-Gullmarsplan.
- 
- 1965 30 aug Infördes på prov trepasstjänster.
-

1965 30 aug

Avkortades:Slussen-Årsta Norra

Södermalmstorg-Hornsgatan-Södergatan-Folkungagatan-Götgatan-Skanstullsbron-Huddingevägen-Gullmarsvägen-Sköntorpsvägen-Hjälmarsvägen till Långhalsvägen.

Årsta Norra-Slussen

Hjälmarsvägen-Sköntorpsvägen-Gullmarsvägen-Huddingevägen-Skanstullsbron-Götgatan-Folkungagatan-Södergatan-Hornsgatan-Södermalmstorg.

Linjelängd: 4.5 km

Sträckan Brunkebergstorg-Slussen nedlades helt och följande hpl indrogs Brunkebergstorg, Gustav Adolfs Torg, Karl XII:s Torg, Slottsbacken, Skeppsbron och Räntmästartrappan.

1965 30 sept

Ändrades:

Nytt ändstationsläge, belägen i slingan (till vänster om hpl för linje 10 mot Högalid).

Nuvarande ändstn bibehålls som avstigningsplats på Södermalmstorg

1966 18 juni

Undet tiden 18 juni-28 augusti 1966 vidtogs samma linjeavkortning som under tidigare år.

Nattrafiken indrogs under samma tid och ersattes med nattlinje 190.

18 juni

Hållplatsändring:

Ändstn Långhalsvägen namnändras till Årsta Norra.

29 aug

Återupptogs trafiken på sträckan Årsta-Slussen.

1967 2 mars

Flyttades änds tn Slussen till nytt läge vid kantstenen på torgets södra sida.

27 maj

Under tiden 27 maj-3 sept vidtogs samma linjeavkortning som under tidigare år. Linjen trafikerades end Gullmarsplan-Årsta.

Nattrafiken indrogs under samma tid och ersattes med nattlinje 190.

1967 2 sept

Efter dagtrafikens slut nedlades trafiken på denna linje och ersattes av linje 190 på sträckan Gullmarsplan-Årsta. Se vidare i nya linjenätet efter den 3/9 1967.

=====