

- 1950 1 okt Omnumreras linje 77 till linje 91 för att sedermera bli trådbuss.
- Linjesträckning:
Brunkebergstorg-Malmtorgsgatan-Gustav Adolfs Torg
 (Arsenalsgatan-Kungsträdgårdsgatan-Strömbron--)-Skeppsbron-
 (Norrbro-Slottskajen-----)
 Slussen-Södermalmstorg- (Hornsgatan-----) Södergatan-Katarina
 (Brännkyrkagatan--)
 Bangata-Götgatan-Skansbron-Johanneshov(Gullmarsplan)-Huddinge-
 vägen-Årstavägen-Årstavägen/Åmänningevägen(Årsta Södra).
- Linjelängd: 6,8 km.
- På sön- och helgdagar trafikerades endast sträckan Södermalms-
 torg - Årsta Södra. Nattrafiken dock från Brunkebergstorg.
-
- 1951 19 febr Trådbuss.
-
- 1953 1 febr Trafikerades även på sön- och helgdagar till/från Brunkebergs-
 torg.
-
- 1954 26 nov Ändrades:
Brunkebergstorg-Malmtorgsgatan-Gustav Adolfs Torg
 (Arsenalsgatan-Kungsträdgårdsgatan-Strömbron--)-Skeppsbron-
 (Norrbro-Slottskajen-----)
 Slussen-Södermalmstorg- (Hornsgatan-----) Södergatan
 (Brännkyrkagatan--)
 (Katarina Bangata--)
 (Skånegatan-----) Götgatan-Skansbron-Johanneshov(Gullmars-
 plan)-Huddingevägen-Årstavägen-Årstavägen/Åmänningevägen(Årsta
Södra).
- Linjelängd: 6,8 km.
-
- 29 nov Ändrades:
Brunkebergstorg-Malmtorgsgatan-Gustav Adolfs Torg
 (Arsenalsgatan-Kungsträdgårdsgatan-Strömbron--)-Skeppsbron-
 (Norrbro-Slottskajen-----)
 Slussen-Södermalmstorg- (Hornsgatan-----) Södergatan-Skåne-
 gatan- (Brännkyrkagatan--)
 Götgatan-Skansbron-Johanneshov(Gullmarsplan)-Huddinge-
 vägen-Årstavägen-Årstavägen/Åmänningevägen(Årsta Södra).
- Linjelängd: 6,8 km.
-
- 1955 17 nov Efter kl. 21.00 alla dagar insattes enmansbemannad Metropol.
-
- 1956 16 juli Utbyttes dessa Metropoler mot Capitol.
-
- 1958 17 febr I samband med nedläggandet av linje 85 insattes enmansbemannade
 extravagnar på sträckan Johanneshov(Gullmarsplan) - Årsta Södra.
-
- 19 nov Enmansbemannad på sön- och helgdagar.
-

- 1961 23 juni Avkortades: (Under tiden 23 juni - 27 aug 1961)
Gullmarsplan-Huddingevägen-Årstavägen-Årstavägen/Åmningevägen(Årsta Södra).
 Linjelängd: 2,4 km.
 Enmansbemannad med Capitol. Anslutningslinje till T-banan.
 Denna linjeavkortning var föranledd på grund av personalbrist.
-
- 28 aug Återgick till tidigare linjesträckning.
-
- 1962 12 juni Under tiden 12 juni - 26 aug 1962 vidtogs samma linjeavkortning som under 1961.
-
- 1963 10 juni Under tiden 10 juni - 1 sept 1963 vidtogs samma linjeavkortning som under tidigare år.
-
- 1964 5 april Ändrades och blev samtidigt anslutningslinje vid Gullmarsplan:
Brunkebergstorg-Malmtorgsgatan-Gustav Adolfs Torg
 (Arsenalsgatan-Kungsträdgårdsgatan-Strömbron--)-Skeppsbron-
 (Norrbro-Slottskajen-----)
Slussen-Södermalmstorg-Hornsgatan-Södergatan-Skånegatan-Götgatan-Skanstullsbron-Gullmarsplan-Huddingevägen-Årstavägen-Årstavägen/Åmningevägen(Årsta Södra).
 Linjelängd: 6,8 km.
 Linjerna 90 och 91 blev på sträckan Årsta - Gullmarsplan rena anslutningslinjer i biljetthänseende. I korthänseende blev det ingen förändring.
 Samtidigt infördes enmansbemanning under hela trafiktiden varvid linjen helt upphörde som trådbusslinje.
-
- 1964 8 juni Under tiden 8 juni - 30 aug 1964 vidtogs samma linjeavkortning som under tidigare år.
-
- 1965 12 juni Under tiden 12 juni - 29 augusti 1965 vidtogs samma linjeförkortning som under tidigare år. Linjen trafikerar endast sträckan Årsta-Gullmarsplan.
-
- 1965 30 aug Avkortades:
Slussen-Årsta Södra
 Södermalmstorg-Hornsgatan-Södergatan-Folkungagatan-Götgatan-Skanstullsbron-Huddingevägen-Årstavägen till Åmningevägen.
Årsta Södra-Slussen
 Årstavägen-Huddingevägen-Skanstullsbron-Götgatan-Folkungagatan-Södergatan-Hornsgatan-Södermalmstorg.
 Linjelängd: 5,1 km.
 Sträckan Brunkebergstorg-Slussen nedlades helt och följande hpl indrogs; Brunkebergstorg, Gustav Adolfs Torg, Karl XII:s Torg, Slottsbacken, Skeppsbron och Råntmästartrappan.
-
- 1965 30 aug Infördes trepasstjänster på prov.

Linje 91forts:

- 1965 30 sept Ändrades:
 Nytt ändstationsläge, beläget i slingan (till vänster om hpl för linje 10 mot Högalid)
 Nuvarande ändstn bibehålles som avstigningsplats på Södermalmstorg
-
- 1966 18 juni Under tiden 18 juni-28 augusti 1966 vidtogs samma linjeavkortning som under 1965.
 Nattrafiken indrogs under samma tid och ersattes med nattlinje 190.
-
- 18 juni Hållplatsändringar:
 Hållplatsen Årsta Torg namnändrades till Årstaplan.
-
- 29 aug Återupptogs trafiken på sträckan Årsta-Slussen.
-
- 1967 2 mars Flyttades ändstn Slussen till nytt läge vid sträckstenskanten vid torgets södra sida.
-
- 27 maj Under tiden 27/5-3/9 vidtogs samma avkortning av linjen som under tidigare år. Linjen trafikerades end Gullmarsplan-Årsta.
 Nattrafiken indrogs under samma tid och ersattes av nattlinje 190.
-
- 1967 2 sept Efter dagtrafikens slut nedlades denna linje och ersattes med linje 190 på sträckan Gullmarsplan-Årsta. Se vidare i nya linjenätet efter den 3/9 1967.
- =====