

## Trådbuss till Årsta



Trådbussarna försvann från Årsta i april 1964 och nu planerar vi att åter köra trådbuss där. Det går inte längre att helt följa de gamla körvägarna för linjerna 90 och 91, men vi försöker så gott det går.

Vi använder Spårvägssällskapetets F3 4038 som efter branden renoverats av frivilliga. Renoveringen skedde i museets lokaler i Söderdepån.

Strömförsörjningen sker genom en generatorvagn på släp. Den ger tyvärr lite för låg spänning varför 4038 inte når upp till de gamla hastigheterna och backklättringsförmågan. För att inte riskera att vara i vägen för övrig trafik har vi valt en MYCKET tidig avgång från museet.

### **Vi startar från museet lördagen 27 maj kl 9.00**

Eftersom antal platser är begränsat måste en bindande anmälan ske till museet vid besök eller per telefon.

En brasklapp: det är en gammal buss och generatorvagnen hämtas ett par dagar innan varefter allt måste testas och kontrolleras. Vi räknar inte med problem, men man vet aldrig. Den som inte vill riskera att åka i onödan bör kontrollera med museet dagen innan.

**Välkomna!**

**v.g.v.**

## **Prins Bertil Memorial**

blir den 21 maj och vi kommer att delta med H8:an och Tjuren

## **Den 3/9**

**(Högertrafiken 50 år)**

kommer vi att köra veteranbussar på linje 46 mellan Norrmalmstorg och museet.

Några dagar senare kommer museet att stänga i de nuvarande lokalerna och göra en tillfällig flytt till Bromma.